



ที่ กค ๐๘๐๕.๔/

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. กรณี บกท.

๑.๑ รับทราบผลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บกท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพสำหรับปี ๒๕๕๙ ที่ บกท. เสนอ

๑.๒ มอบหมายให้ บกท. เร่งดำเนินการดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนงานและกำหนดเวลาการจัดการตัวแทนจำหน่าย (Agent) ที่ชัดเจน และนำเสนอ คนร. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

(๒) ให้ชะลอการจัดหาเครื่องบินที่ยังไม่มีความจำเป็น และในกรณีจำเป็นต้องมีการจัดหาเครื่องบินเพิ่มเติม จะต้องเป็นเครื่องบินประเภทเดียวกับที่ใช้งานอยู่แล้วในฝูงบินของ บกท.

๑.๓ เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บกท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) รายได้รวมไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๕๙ ไม่ต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่คณะกรรมการ บกท. ได้ให้ความเห็นชอบในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙

(๒) ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-Fuel Cash Cost) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ จากไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๕๘

(๓) เริ่มใช้งานระบบเปรียบเทียบราคาของคู่แข่งจากเว็บไซต์ (Pricing Benchmark Service) และปรับปรุงนโยบาย โครงสร้าง เงื่อนไข และกระบวนการจัดทำราคาบัตรโดยสารให้แล้วเสร็จ

๑.๔ มอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจดำเนินการดังนี้

(๑) พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บกท. ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บกท. ในปี ๒๕๕๙

(๒) กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ บกท. ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงาน และเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๑.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาลงทุนสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บกท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ บกท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๕๙

๑.๖ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการการทำงานร่วมกันระหว่าง บกท. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. อาทิ การพิจารณาให้ส่วนลดตามปริมาณการใช้บริการในท่าอากาศยานของ บกท.

๒. กรณี ขสมก.

๒.๑ รับทราบผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ขสมก. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ที่ ขสมก. เสนอ

๒.๒ มอบหมายให้ ขสมก. เร่งดำเนินการดังนี้

(๑) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนแผนการจัดหารถโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ โดยให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของประเภทของรถโดยสารและจำนวนที่จะจัดหาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ สำหรับการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการจัดหาและการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตรถในประเทศด้วย

(๒) ให้เริ่มดำเนินการประกวดราคาโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

(๓) กำกับดูแลการบริการของรถร่วมบริการให้มีคุณภาพและความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ

(๔) ให้พิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งระบบตัวโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ ขสมก. สามารถดำเนินการได้เองก่อน เพื่อรองรับระบบตัวร่วมที่อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

๒.๓ เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาลงทุนของ ขสมก. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) ประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ให้แล้วเสร็จ

(๒) ปรับปรุงรถโดยสารต้นแบบให้แล้วเสร็จ

(๓) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนแผนการจัดหารถโดยสารตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV

(๔) สามารถลดผลขาดทุนขององค์กรระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท โดยเปรียบเทียบกับผลขาดทุนในช่วงเดือนตุลาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๔ มอบหมายให้คณะกรรมการกั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจดำเนินการดังนี้

(๑) พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาลงทุนสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ขสมก. ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาลงทุนของ ขสมก. ในปี ๒๕๕๙

(๒) กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงานและเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๒.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประจำปี ๒๕๕๙ ของ ขสมก. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของกระบวนการตามระบบการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ ขสมก. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๕๙

๓. กรณี รฟท.

๓.๑ รับทราบผลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประจำปี ๒๕๕๙ ที่ รฟท. เสนอ

๓.๒ มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการดังนี้

(๑) จัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสัน โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง ข้อผูกพันในที่ดิน ข้อมูลผู้บุกรุกในพื้นที่ ปัญหาอุปสรรคในการส่งมอบพื้นที่ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านแผนงาน กำหนดเวลา และงบประมาณให้ชัดเจน และนำเสนอ คนร. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ให้ทยอยส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้กระทรวงการคลังให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี (ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๑) สำหรับพื้นที่ปัจจุบันที่เป็นโรงพยาบาล โรงเรียน หรือบ้านพัก อนุโลมให้ทยอยส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี (ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒)

(๒) การนำเสนอโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของ รฟท. จะต้องมีความชัดเจนถึงวงเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุนก่อน และคำนึงถึงบทบาทของภาคเอกชนในประเทศและต่างประเทศที่จะสามารถร่วมลงทุนในโครงการด้วย เพื่อลดภาระงบประมาณ/หนี้สินของภาครัฐได้ในอนาคตตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ ให้ รฟท. เร่งการลงทุนในโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้ว

(๓) ให้พิจารณาการจัดหาประโยชน์ในที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยร่วมกับหน่วยงานอื่นของรัฐและภาคเอกชน เพื่อให้เกิดผลตอบแทนจากการใช้ประโยชน์ที่ดินเพิ่มเติมและสามารถแบ่งเบาภาระการลงทุนการพัฒนาของภาครัฐ

(๔) ให้เอกชนร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail link: ARL)

๓.๓ เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) การส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง

๑) มีแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสัน โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง ข้อผูกพันในที่ดิน ข้อมูลผู้บุกรุกในพื้นที่ ปัญหาอุปสรรคในการส่งมอบพื้นที่ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านแผนงาน กำหนดเวลา และงบประมาณให้ชัดเจน

๒) จัดทำสัญญาส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันบริเวณที่ติดกับถนนรัชดา (แปลง A) แล้วเสร็จ

(๒) นำเสนอ ...

๓ เส้นทาง ดังนี้

(๒) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

๑) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

๒) ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ

๓) ช่วงนครปฐม - หัวหิน

(๓) นำเสนอโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางบางซื่อต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

๓.๔ มอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจดำเนินการดังนี้

(๑) พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ รฟท. ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ในปี ๒๕๕๙

(๒) กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ รฟท. ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงานและเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๓.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ รฟท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการบริหารจัดการองค์กร ของ รฟท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ที่ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เสนอ

๒. มอบหมายให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เร่งดำเนินการร่วมกันเพื่อกำหนดบทบาทในการดำเนินงานของแต่ละองค์กรให้ชัดเจนและไม่ให้มีความซ้ำซ้อนในระยะยาว ทั้งในเรื่องการดำเนินกิจการและการลงทุนในอนาคต โดยมอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) พิจารณาแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ คนร. พิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๓. เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ร่วมพิจารณากำหนดบทบาทในการดำเนินงานของแต่ละองค์กรให้ชัดเจนและไม่ให้มีความซ้ำซ้อนในระยะยาว ทั้งในเรื่องการดำเนินกิจการและการลงทุนในอนาคต และมอบหมายให้กระทรวง ICT พิจารณาแนวทางดังกล่าว ก่อนนำเสนอ คนร. พิจารณาต่อไป

๔. มอบหมายให้คณะกรรมการถ่วงดุลการถ่วงดุลแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจดำเนินการดังนี้

๔.๑ พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในปี ๒๕๕๙

๔.๒ กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงานและเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

/๕. มอบหมาย ...

๕. มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาดังกล่าวสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงาน รัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสม ในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการตามระบบการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้ง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และรายงาน ผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗
โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/

วันที่

มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจ และมีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. กรณีธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

๑.๑ รับทราบผลการแก้ไขปัญหาค่าของ ธพว. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาค่าสำหรับปี ๒๕๕๙ ที่ ธพว. เสนอ

๑.๒ มอบหมายให้ ธพว. เร่งดำเนินการลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) เพื่อสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและลดการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามภารกิจ

๑.๓ เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาค่าของ ธพว. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้ ธพว. ลด NPLs ให้เหลือไม่เกิน ๒๒,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๔ มอบหมายให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาค่าที่ดำเนินการดังนี้

(๑) พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาค่าสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธพว. ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาค่าของ ธพว. ในปี ๒๕๕๙

(๒) กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ ธพว. ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงานและเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๑.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาค่าสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธพว. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการปฏิบัติตามระบบการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ ธพว. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๕๙

๒. กรณีธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.)

๒.๑ รับทราบผลการแก้ไขปัญหาค่าของ ธอท. ในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา และแผนการแก้ไขปัญหาค่าสำหรับปี ๒๕๕๙ ที่ ธอท. เสนอมา

๒.๒ มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการจัดหาพันธมิตรให้เป็นไปตามแผนงานและลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPF) เพื่อสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและลดการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งสามารถให้บริการตามหลักชะริอะฮ์ที่สอดคล้องกับภารกิจ

๒.๓ เห็นชอบตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายสำหรับการประเมินผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) เริ่มดำเนินการในขั้นตอนประมวลเสนอราคาครอบสุดท้ายในการจัดหาพันธมิตรของ ธอท.

(๒) เสนอขออนุมัติการโอน NPF ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อนำไปกำหนดแนวทางในการโอนหนี้ดังกล่าวไปยังบริษัทบริหารสินทรัพย์

(๓) คงสัดส่วน NPF ให้ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๔ มอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจดำเนินการดังนี้

(๑) พิจารณาความเหมาะสมของแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธอท. ในรายละเอียด พร้อมกำหนดแนวทางการประเมินและติดตามการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท. ในปี ๒๕๕๙

(๒) กำหนดมาตรการสำหรับกรณีที่ ธอท. ไม่สามารถดำเนินการบรรลุตามแผนงานและเป้าหมาย ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

๒.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๕๙ ของ ธอท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของบริหารจัดการองค์กรของ ธอท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๕๙

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ได้เวียนแจ้งมติดังกล่าวให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการพิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ